



ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ И НОВОСТЕЙ – АВИАЦИОННЫЙ СЕКТОР

Настоящий обзор содержит краткую информацию касательно основных законодательных изменений и новостей в авиационном секторе за период декабрь 2022 г. - январь 2023 г.¹ Настоящий обзор является продолжением нашего обзора от 28 декабря 2022 года "Ключевые законодательные изменения в авиационном секторе за 2022 год" (далее – **Предыдущий Обзор**).

Продление действия российских контрсанкционных мер

Продлено действие российских контрсанкционных мер, введенных в 2022 г. в авиационном секторе:

- **запрет на вывоз воздушных судов продлен до 31 декабря 2023 г. (включительно)**, изначально данный запрет был введен до 31 декабря 2022 г. Продлено действие соответствующих нормативно-правовых актов: Указа Президента РФ от 08.03.2022 N 100 "О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности"² и Постановления Правительства от 09.03.2022 N 311 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 8 марта 2022 г. N 100"³;
- **продлено действие разрешительного порядка вывоза воздушных судов на территории государств - членов Евразийского экономического союза до 31 декабря 2023 г. (включительно)**⁴ посредством

- Продление действия российских контрсанкционных мер в авиационном секторе:
 - запрет на вывоз воздушных судов и разрешительный порядок вывоза на территорию ЕАЭС
 - запрет российским страховщикам на сделки с иностранными страховщиками, перестраховщиками и страховыми брокерами недружественных стран
 - особенности государственной регистрации воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними
 - особенности исполнения договоров финансовой аренды (лизинга) и договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов эксплуатантами, и авиационных двигателей
- Продление действия и внесение изменений в особенности разрешительных режимов в сфере авиации
- Обзор новостей российского авиационного сектора

¹ Обращаем Ваше внимание, что данный обзор не является исчерпывающим и содержит только основные, на наш взгляд, законодательные изменения, произошедшие в российском авиационном секторе за период декабрь 2022 г. - январь 2023 г. Российское законодательство, в особенности контрсанкционное, быстро меняется. Компания Better Chance (АО «Лучший выбор») не несет ответственности за неинформирование о каких-либо законодательных изменениях. Мы также рекомендуем Вам проверять статус каждого законодательного акта, указанного в настоящем обзоре или в Предыдущем Обзоре, на соответствующую дату.

² См.: Указ Президента РФ от 26.10.2022 N 773 "О внесении изменения в Указ Президента Российской Федерации от 8 марта 2022 г. N 100 "О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности".

³ См.: Постановление Правительства РФ от 02.11.2022 N 1959 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

⁴ См.: Постановление Правительства РФ от 02.11.2022 N 1959 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

получения разрешения на вывоз от Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства от 09.03.2022 N 312 "О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории Российской Федерации" (далее – **Постановление N 312**). При этом Приказ Минтранса России от 24.03.2022 N 99 "Об утверждении Порядка выдачи разрешений на вывоз за пределы территории Российской Федерации отдельных видов транспортных средств, их частей и комплектующих по перечню согласно приложению N 2 к Постановлению 312", в соответствии с которым устанавливался порядок выдачи разрешений на вывоз воздушных судов на территории государств - членов Евразийского экономического союза, утратил свою силу с 1 января 2023 г. в связи с истечением срока действия. Какие-либо официальные разъяснения касательно того, почему данный Приказ Минтранса не был продлен на 2023 год, отсутствуют. В соответствии с Постановлением N 312 Минтранс продолжает оставаться уполномоченным государственным органом в отношении выдачи разрешений на вывоз транспортных средств на территории государств - членов Евразийского экономического союза;

- **запрет российским страховщикам на сделки с иностранными страховщиками, перестраховщиками и страховыми брокерами недружественных стран⁵ продлен до 31 декабря 2023 г. (включительно)⁶;**
- **полномочия Правительства РФ определять особенности исполнения договоров финансовой аренды (лизинга) / договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов эксплуатантами, и авиационных двигателей и особенности государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними⁷ продлены на 2023 и 2024 гг.⁸;**
- **особенности государственной регистрации предназначенных для выполнения полетов гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской**

⁵ Данный запрет был введен в соответствии с Федеральным законом от 14.03.2022 N 55-ФЗ "О внесении изменений в статьи 6 и 7 Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа" и статью 21 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

⁶ См.: Федеральный закон от 19.12.2022 N 519-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

⁷ Данные полномочия были предоставлены Правительству РФ в соответствии с Федеральным законом от 14.03.2022 N 56-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

⁸ См.: Федеральный закон от 19.12.2022 N 519-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

Федерации и государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними⁹ продлены на 2023 и 2024 гг.¹⁰;

- **особенности исполнения договоров финансовой аренды (лизинга) и договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов эксплуатантами, и авиационных двигателей¹¹ продлены на 2023 и 2024 гг.¹² Указы Президента N 95, N 179 и N 254 сохраняют свое действие¹³. Действие Постановления N 635¹⁴, определяющего порядок исполнения обязательств перед основными хозяйственными обществами иностранных кредиторов (резидентами или дружественными нерезидентами), также продлено на 2023 и 2024 гг.¹⁵**

Применительно к продлению срока действия в отношении особенностей государственной регистрации воздушных судов, а также исполнения договоров аренды и лизинга иностранных воздушных судов, на сайте Правительства РФ отмечается, что принятое решение позволит российским авиакомпаниям и в дальнейшем сохранять парк воздушных судов, что в свою очередь поможет обеспечивать достаточный объём пассажирских авиаперевозок. Особенности использования самолётов, взятых в лизинг или аренду у иностранных компаний, установлены на фоне санкций, принятых в отношении России рядом иностранных государств и связанных в том числе с запретом на предоставление в Россию самолётов и компонентов, а также услуг страхования и технического обслуживания авиационной техники. Действующие нормы предполагают, что отечественные авиакомпании смогут,

⁹ Приняты в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.03.2022 N 411 "Об особенностях государственной регистрации предназначенных для выполнения полетов гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними".

¹⁰ См.: Постановление Правительства РФ от 28.12.2022 N 2492 "О внесении изменения в пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 19 марта 2022 г. N 411".

¹¹ Приняты в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.03.2022 N 412 "Об утверждении особенностей исполнения договоров финансовой аренды (лизинга), договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов лицами, указанными в пункте 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации, авиационных двигателей в 2022 - 2024 годах".

¹² См.: Постановление Правительства РФ от 24.12.2022 N 2422 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2022 г. N 412".

¹³ См.: Указ Президента РФ от 05.03.2022 N 95 "О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами"; Указ Президента РФ от 01.04.2022 N 179 "О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта перед некоторыми иностранными кредиторами"; Указ Президента РФ от 04.05.2022 N 254 "О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере корпоративных отношений перед некоторыми иностранными кредиторами".

¹⁴ См.: Постановление Правительства РФ от 11.04.2022 N 635 "О порядке исполнения обязательств, предусмотренных пунктами 1 и 2 Указа Президента Российской Федерации от 1 апреля 2022 г. N 179 "О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта перед некоторыми иностранными кредиторами" (**Постановление N 635**).

¹⁵ См.: Постановление Правительства РФ от 28.12.2022 N 2493 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2022 г. N 635".

как и в 2022 году, в течение пяти дней регистрировать права собственности на эксплуатируемые иностранные самолёты и вносить их в российский госреестр. Страхование, перестрахование и техническое обслуживание бортов будет осуществляться на территории России. Вывоз самолётов из страны при наличии требования о досрочном возврате иностранного судна лизингодателю или арендодателю регулируется Указом Президента N 100 "О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности" и постановлением Правительства РФ по реализации этого указа.

Особенности разрешительных режимов в сфере авиации: внесение изменений и продление на 2023 г.

Нормативно-правовые акты:

- *Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 N 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах" (далее – **Постановление N 353**)*
- *Постановление Правительства РФ от 09.05.2022 N 837 "О внесении изменений в приложение N 12 к Постановлению N 353"*
- *Постановление Правительства РФ от 26.12.2022 N 2435 "О внесении изменений в приложение N 12 к Постановлению N 353" (далее – **Постановление N 2435**)*

Основные положения:

В соответствии с Постановлением N 2435 действие описанных в Предыдущем Обзоре особенностей разрешительных режимов в сфере авиации было продлено на 2023 год с учетом следующих изменений:

- ✓ установка компонентов иностранного производства (далее – **Иностранные Компоненты**) на гражданские воздушные суда, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, допускается при наличии талонов годности таких Иностранных Компонентов или эквивалентных им документов, выданных в соответствии с правилами иностранных авиационных

властей¹⁶, а также Управления гражданской авиации Южно-Африканской Республики¹⁷; и

- ✓ сроки действия сертификатов летной годности гражданских воздушных судов иностранного производства (далее – **Иностранные ВС**), выданных Росавиацией, продлеваются до 31 декабря 2023 года в случае окончания сроков их действия в период с 1 марта по 31 декабря 2022 года.

Были приняты, в том числе, следующие дополнительные особенности разрешительных режимов в сфере авиации, которые вступили в силу 28 декабря 2022 года и будут действовать до конца 2023 года:

- ✓ обязательная сертификация авиационной техники, указанной в подпункте 2 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса РФ¹⁸, допускается без утверждения Росавиацией документов, предусмотренных федеральными авиационными правилами (далее – **ФАП**), изданными в соответствии со статьями 8 и 37 Воздушного кодекса РФ, если такие документы в соответствии с указанными ФАП прошли экспертизу и согласование подведомственной Росавиации организацией, выполняющей оценку соответствия авиационной техники и ответственной за полноту и качество проведения сертификационных работ;
- ✓ осуществление сертификации второстепенных изменений типовой конструкции гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, компонентов и (или) комплектующих изделий допускается без утверждения и (или) одобрения Росавиацией эксплуатационной документации, подготовленной российскими разработчиками указанных изменений типовой конструкции;
- ✓ российские разработчики изменений типовой конструкции Иностранных ВС могут предусматривать установку на такие воздушные суда компонентов, одобренных по процедурам, установленным техническими стандартами FAA или EASA, без проведения квалификационных работ,

¹⁶ Федеральное Авиационное Агентство США (**FAA**), Европейское агентство безопасности полетов (**EASA**), Direktorat Гражданской Авиации Канады (**TCCA**), Национальное агентство гражданской авиации Бразилии (**ANAC**), Администрация гражданской авиации Китайской Народной Республики (**CAAC**), Управление гражданской авиации Великобритании (**CAA GB**), Генеральный директорат гражданской авиации Турции (**DGCA Turkey**), Главное управление гражданской авиации Объединенных Арабских Эмиратов (**GCAA UAE**), Комиссия по регулированию гражданской авиации Иордании (**CARC**), Управление гражданской авиации Таиланда (**CAAT**), Управление гражданской авиации Израиля (**CAA**), Министерство гражданской авиации Египта (**ECAA**), Генеральное управление гражданской авиации Индии (**DGCA India**), Организация гражданской авиации Ирана (**CAO.IRI**), Агентство гражданской авиации Узбекистана (**Uzbekistan CAA**), Федеральное агентство гражданской авиации Мексики (**Mexican AFAC**), Бермудские авиационные власти (**BCAA**), Ирландское авиационное управление (**IAA**), Департамент гражданской авиации Арубы (**DCA**).

¹⁷ Ссылка на Управление гражданской авиации Южно-Африканской Республики была добавлена в рамках изменений, одобренных Постановлением Правительства РФ от 26.12.2022 N 2435.

¹⁸ Пилотируемые гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты и бортовое авиационное оборудование гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее.

предусмотренных ФАП, утвержденными в соответствии со статьями 8 и 37 Воздушного кодекса РФ.

Обзор новостей российского авиационного сектора за период декабрь 2022 г. - январь 2023 г.¹⁹

Россия собрала в своем реестре 300 самолетов для рейсов за рубеж

По информации "Коммерсантъ" на 9 декабря 2022 г. российским авиакомпаниям удалось вернуть к перевозкам за рубеж 201 иностранный самолет, в том числе более 150 Boeing и Airbus, выведя их из реестра Бермудских Островов и перерегистрировав в российском реестре.

"К 1 декабря 2022 года с регистрации в бермудском реестре был снят 201 иностранный самолет российских авиакомпаний. Из них около 150 Boeing и Airbus и несколько десятков Embraer, Bombardier и Gulfstream. Для этих самолетов была устранена проблема двойной регистрации, которая не позволяла перевозчикам летать на них за рубеж.

Из 1289 находящихся в РФ самолетов 1238 - имеют российский код регистрации (RA). Самолеты с двойной регистрацией не принимают почти все доступные российским авиакомпаниям иностранные аэропорты, кроме некоторых стран Средней Азии. В сентябре ICAO отметила Россию красным флажком за недостаточный контроль безопасности полетов из-за двойной регистрации самолетов.

Единственный крупный перевозчик, чей флот в полном объеме остается в реестре Бермуд, - "Уральские авиалинии", которые летают за рубеж только в Киргизию и Таджикистан.

Таким образом, с учетом находящихся в эксплуатации 150 SSJ парк самолетов, способных летать из России за рубеж, составляет 300 самолетов. По разным экспертным оценкам, в 2019–2021 годах за рубеж в среднем регулярно летало от 300 до 500 самолетов российских авиакомпаний."²⁰

Российская авиаотрасль получила 172 млрд рублей субсидий в 2022 году

"Как указывает пресс-служба Росавиации в 2022 г. государством из федерального бюджета выделены денежные средства в размере 172 млрд руб. на поддержку гражданской авиации, которые доведены до получателей и освоены в полном объеме.

В 2022 году авиакомпании получили 100 млрд руб. в качестве субсидий, которые были распределены между 32 перевозчиками. Половину этих средств получила группа "Аэрофлот" (авиакомпании "Аэрофлот", "Россия", "Победа",

¹⁹ Настоящий обзор новостей содержит информацию, приведенную в различных новостных изданиях и публичных источниках информации. Компания Better Chance (АО "Лучший выбор") не несет ответственности за содержание, полноту или достоверность такой информации.

²⁰ <https://www.kommersant.ru/doc/5708622>

"Аврора"²¹). Помимо этого, авиакомпании также получили 19,4 млрд руб. на возврат билетов на отмененные из-за внешних ограничений рейсы. Еще 2,9 млрд руб. было распределено между грузовыми авиакомпаниями. Закрытые после начала СВО аэропорты юга России получили 7,5 млрд руб. бюджетных средств.²²

Авиарынок недосчитался игроков в 2022 году

По информации "Коммерсантъ" за 2022 год остановили полеты девять российских авиакомпаний. "Сертификаты эксплуатанта четырех из них приостановлены, следует из реестра Росавиации, а еще один, выданный банкротящейся авиакомпании "Скол", был аннулирован. В предыдущие пять лет (2017–2021 годы) Росавиация приостановила и затем аннулировала сертификаты пяти авиакомпаний — это "Бурятские авиалинии", "Пионер-региональные авиалинии", "Псков Авиа", "Саратовские авиалинии" и "ВИМ-Авиа".

Три сертификата были остановлены в 2022 году напрямую из-за санкций — по заявлению самих перевозчиков. Так, два Boeing 747 SkyGates, занимавшей третье место по объему грузоперевозок в РФ, теперь эксплуатируются в Азербайджане аффилированной Silk Way West Airlines. Сертификат приостановлен по заявлению компании в марте. В мае объявила о прекращении работы "Камчатка", которой производитель из США отказал в поставке трех самолетов Cessna Grand Caravan.

Не смог начать перевозки петербургский "Быстролет", принадлежащий выходцу из крупной белгородской фермерской сети "Зеленая долина" Александру Евтухову. Под брендом FlyFast компания планировала летать на джетах Hawker Beechcraft, но в ноябре 2022 года Росавиация приостановила сертификат из-за отсутствия самолетов.

Сертификат банкротящейся авиакомпании "Скол" из Калининграда был аннулирован в 2022 году, но еще в середине 2021-го Росавиация запретила ей эксплуатировать 30 вертолетов и пять легкомоторных L-410 из-за долгов перед ГТЛК.

Другие перевозчики, остановившие полеты из-за санкций, — связанная с Coral Travel чартерная Royal Flight, бизнес-оператор "Сириус Аэро" и два входящих в ГК "Волга-Днепр" грузовых перевозчика — "Атран" и AirBridgeCargo. Пока они сохраняют сертификаты эксплуатантов.

Royal Flight, связанный с турецкими туроператорами и сохранивший в РФ всего два самолета, вряд ли будет способен вернуться на рынок, считает один из экспертов. По его мнению, трудно прогнозировать и устойчивость компаний, переживших 2022 год: сложная ситуация сохраняется для игроков, отрезанных от зарубежных рынков из-за двойной регистрации

²¹ Примечание Better Chance: по информации, доступной из публичных источников, авиакомпания "Аврора" не входит в группу компаний "Аэрофлот". В декабре 2020 года было принято решение прекратить участие ПАО "Аэрофлот" в авиакомпании "Аврора" путем продажи принадлежащих Аэрофлоту акций в пользу АО "Корпорация развития Сахалинской области".

²² <https://www.vedomosti.ru/business/news/2022/12/28/957496-aviaotrasl-poluchila-subsidii?from=newsline>

самолетов. Так, поясняет эксперт, бизнес-модель iFly казалась стабильной до момента, пока ей не отрезали путь в Египет.

Положение крупных компаний из-за масштабной поддержки через субсидии при этом выглядит довольно прочным. В зоне риска, по мнению Шатилина, могут оказаться эксплуатанты SSJ-100, если проблемы с дефицитом двигателей SaM-146 в подменном пуле и проведением ремонта их горячей части, за которые отвечал французский Safran, не будут решены.

Уход крупных участников в обозримой перспективе вряд ли предвидится, добавляет источник "Ъ" в экспертном сообществе: "Российский рынок уже достаточно уплотнен". Он напоминает, что в начале 2000-х годов в РФ насчитывалось более 300 коммерческих авиакомпаний, сейчас в реестре числится 114, при этом две трети пассажиропотока обеспечивает топ-5 игроков. Он полагает, что в дальнейшем ожидается официальный уход с рынка уже остановившихся компаний, а также небольших региональных перевозчиков, которым "придется ликвидироваться или переходить под крыло более крупных конкурентов".²³

Аэрофлот представил новую стратегию развития

"Аэрофлот в своей новой стратегии планирует занять половину российского рынка перевозок к 2030 году, сократив при этом ожидания по пассажиропотоку вдвое по сравнению с докризисными планами — до 65 млн человек. По сравнению с прошлой стратегией, одобренной в 2020 году, ожидания парка группы в 2030 году стали — 500 самолетов вместо 600, причем 70% из них будут российскими.

В течение семи лет "Аэрофлот" планирует получить 339 новых российских самолетов (89 SSJ, 210 MC-21 и 40 Tu-214).²⁴

Авиакомпании получат более 100 млрд рублей компенсации за керосин

"Российские авиаперевозчики по итогам 2022 года получат из бюджета рекордные компенсации в рамках демпфера по авиакеросину, которые могут превысить 100 млрд руб. В совокупности с обратным акцизом на авиакеросин топливные субсидии для отрасли превзойдут по размеру антикризисную помощь, выделенную правительством в 2022 году для поддержки пассажиропотока.

Речь идет о демпфере: в рамках этого механизма перевозчикам компенсируется 65% разницы между экспортной стоимостью керосина и его фиксированной оптовой ценой в РФ (55,9 тыс. за тонну в 2022 году). За весь год компании могут получить 95,4 млрд руб. в виде выплат по демпферу за авиакеросин. Кроме того, еще 16,3 млрд руб. авиакомпании получат в виде обратного акциза на керосин (установлен на уровне 2,8 тыс. руб. за тонну).²⁵

²³ <https://www.kommersant.ru/doc/5774914>

²⁴ <https://www.kommersant.ru/doc/5796590>

²⁵ <https://www.kommersant.ru/doc/5760663>

Компании РФ пытаются вернуть сотни миллионов долларов за непоставленные Airbus

"Ростех (лизингодатель "Ростеха" - "Авиакапитал Сервис") пытается взыскать с Airbus около \$200 млн аванса, которые выплатил за поставку 17 дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов A350, так и не осуществленную из-за санкций. "Авиакапитал Сервис" заключил договор напрямую с Airbus в 2015 году и планировал затем передать их в лизинг "Аэрофлоту". Ни один из самолетов не был получен заказчиком.

Потенциально аналогичные иски могут подать и другие российские перевозчики и лизингодатели, в том числе "Аэрофлот", который заказал у Airbus 22 воздушных судна модели A350, но успел получить только семь. Первый был получен от ГТЛК в марте 2020 года, последний поступил в феврале 2022 года. Всего "Аэрофлот" собирался получить 39 воздушных судов A350, которые должны были постепенно заместить в парке перевозчика Boeing 777. Контракт на 22 самолета заключался по схеме возвратного лизинга (sale-and-leaseback): производитель предоставляет существенные скидки авиакомпании как конечному клиенту, а перевозчик заключает договор операционного лизинга на эти воздушные суда с лизингодателями. Пока "Аэрофлот" не сообщал о попытках взыскать переданные авансы с Airbus, в компании не комментируют возможность подачи иска.

В апреле сообщалось, что "Азимут" не смог вернуть платежи за шесть Airbus A220-300, заказанных у лизингодателя Air Lease Corporation (США). В компании отказались комментировать это. Один A330 успела заказать компания iFly: по словам собеседника "Ъ" в компании, предоплата составила "чуть менее \$1 млн". Накануне объявления санкций успела отказаться от планов поставки A321Neo Smartavia, но вернуть залог, по словам источника "Ъ" в отрасли, не удалось. В компании не ответили "Ъ".

Также, по данным Коммерсантъ, сейчас заморожен начатый еще до пандемии переговорный процесс "Уральских авиалиний" с Boeing о компенсациях за срыв поставок 14 Boeing 737 Max и возврате авансов за них.

Юристы оценивают шансы вернуть выплаченные авансы как близкие к нулю, так как санкции ЕС запрещают любые финансовые взаимоотношения с компаниями из РФ. Причем совокупная сумма авансовых платежей может превышать несколько сотен миллионов долларов, поскольку размер авансов начинается от 5–10% от суммы контракта на стадии подписания и приближается к 40–50% за год до поставки.²⁶

²⁶ <https://www.kommersant.ru/doc/5733187>

Авиакомпания Red Wings не позволили вывезти из России самолеты Airbus для их возвращения иностранным собственникам

Сообщается, что правительственная комиссия отказала российскому авиаперевозчику Red Wings в вывозе за рубеж восьми воздушных судов Airbus A320/321 для возврата их иностранным лизингодателям. О намерении Red Wings вернуть самолеты ранее сообщал Коммерсантъ и РБК.

По информации из открытых источников, летом 2022 г. от Red Wings в правительственную комиссию поступила заявка на получение разрешения на вывоз восьми воздушных судов. Red Wings получила отказ. Однако компания направила новую заявку – уже на вывоз одного воздушного судна Airbus A321. Ответ по ней пока не поступил.

Оснащение Superjet российскими двигателями сравнимо с остаточной стоимостью самолета

"Руководитель Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь сообщил, что оснащение российского пассажирского самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) отечественными двигателями ПД-8 вместо франко-российских SaM146 сопоставимо с остаточной стоимостью этого самолета. Также он добавил, что замена двигателя возможна, но сопряжена с экономическими трудностями, в частности из-за высокой стоимости ПД-8.

Авиакомпании хотят, чтобы в России научились делать капитальный ремонт SaM146. В настоящий момент российские специалисты осваивают горячую часть (газогенератор) этого двигателя.

В резерве пока есть несколько десятков двигателей SaM146. Но на импортозамещенные SSJ New их ставить не планируют, поскольку эти двигатели нужны для поддержания исправности существующего парка.

Работы по изготовлению опытных экземпляров SSJ New с двигателями ПД-8 планируется выполнить в 2022 и 2023 годах. Минимальная стоимость SSJ New для "Аэрофлота" составит 2,256 млрд руб., следует из инвестпроекта льготного лизинга российских самолетов. Сейчас у российских перевозчиков 150 воздушных судов SSJ100."²⁷

Росавиация выдала компании из ОАЭ сертификат на техобслуживание российских Airbus и Boeing

"Росавиация выдала сертификат соответствия компании из Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) Global Jet Technic 8 февраля. Компания сможет проводить техническое обслуживание Airbus 318, Airbus 319, Airbus 320, Airbus 321, Airbus 330 и Boeing 737 для российских авиакомпаний. Об этом сообщила пресс-служба ведомства 13 февраля, в своем Telegram-канале. Global Jet Technic — одна из ведущих компаний по обслуживанию самолетов в Персидском заливе,

²⁷ <https://www.kommersant.ru/doc/5812118>

сказано на ее сайте. Компания имеет право проводить техническое обслуживание большинства самолетов Boeing и Airbus."²⁸

²⁸ https://www.kommersant.ru/doc/5825186?from=top_main_5

КОНТАКТЫ



Вадим Турцев
Партнер, адвокат

T +7 495 258 5050
E vadim.turtsev
@betterchance.ru



Мария Дедова
Старший юрист

T +7 495 258 5050
E maria.dedova
@betterchance.ru



Дмитрий Елкин
Старший юрист

T +7 495 258 5050
E dmitry.elkin
@betterchance.ru

В данном обзоре для клиентов рассматриваются не все аспекты и разделы, касающиеся данной темы. Назначением данного обзора для клиентов не является предоставление консультации юридического или иного характера.

www.betterchance.ru

Better Chance, Ул. Гашека 6, 125047
Москва, Россия

© Better Chance 2023